

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 3606/2016-SZDC-SSZ-UE-Hlí

**Dle rozdělovníku**

Vyřizuje: Hlídková  
Telefon: 972244810  
Mobil: 724321788  
E-mail: hlidkova@szdc.cz

**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – žst. Praha Hostivař – Praha hl.n.  
Dodatečné informace – Dodatek č. 29**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující dodatečné informace.

**Dotaz č. 462:**

**SO 3-20-02** – Skrz nosné konstrukce prochází prostupy pro kabely. V PD není řešeno v detailech jak budou prostupy pro kabely těsněny. Např. výkres 6.1.2., 6.2.2 Detail 10,11,18 – průchod ochranných trubek opěrami. V detailu jsou jako průchodky uvedeny ocelové trubky. Nepožaduje zadavatel použití nerezových trubek? V detailech není vykreslena izolace opěr. Bude izolace pouze natavena na průchodku a provedeno vyříznutí otvoru? Dále žádáme o specifikaci zda mají být prostupy pro kabely vodotěsně zatěsněné a pokud ano žádáme o specifikaci jakým způsobem a doplnění do soupisu prací. Upozorňujeme, že pro vodotěsné utěsnění kabelových průchodek se jeví průměry trubek jako nedostatečné.

**Odpověď č. 462:**

*Ocelové průchodky jsou z nerezové oceli (příloha 12. pol. 80, 81). Prostupy budou těsněny jako vodotěsné, je uvažováno pryžové prstencové těsnění. Rozměry nerezových chrániček byly upraveny. Opravené části dokumentace zasíláme v příloze odpovědi.*

**Dotaz č. 463:**

**SO 3-20-02** - Ve výkazu materiálů zábradlí (např. 3.20.02.08.3 – 10) jsou uvedeny chem. kotvy HILTI. Je možné použít chem. kotvy jiného výrobce?

**Odpověď č. 463:**

*Je možné použít kotvy jiného výrobce.*

**Dotaz č. 464:**

**SO 3-20-02** - Ve výkresu 4.2.1 jsou uvedeny L-zídky s uvedením odkazu – Zídka součást SO 3-30-01. Výkres 8.6 obsahuje tyto zídky jako součást SO 3-30-02. Žádáme zadavatele o vyjasnění do kterého objektu patří L-zídky a kontrolu soupisu prací příslušných SO.

**Odpověď č. 464:**

*L-zídky jsou součástí SO 3-20-02 a jsou obsaženy i v soupisu prací.*

**Dotaz č. 465:**

**SO 3-20-02** – V TZ odstavec 11.4.6 je uvedeno, že na pohledové plochy spodní stavby bude nanесena grafika v rozsahu 50% pohledové plochy v odstínu RAL 6018 – světle zelená. Grafika je rozprostřena rovnoměrně na všechny pohledové plochy spodní stavby. V architektonickém řešení je vidět pouze na dvou vizualizacích část grafiky. Chápe uchazeč správně, že grafika na spodní stavbě bude vytvořena nerovnoměrně bez předepsané předlohy – např. sprejem dle výtvarného pojednání konkrétního umělce zvoleného zhotovitelem?

**Odpověď č. 465:**

*Projekt předpokládá, že grafika bude přenesena písmomalířem na stanovené plochy. Pro základní představu řešení slouží příloha Architektonické řešení stavby - vizualizace. Grafika, která je použita v arch. řešení stavby bude poskytnuta zhotoviteli (písmomalíři) v předem dohodnutém formátu (např. jpg, pdf).*

**Dotaz č. 466:**

**SO 4-20-01** podchod Eden – ve výkresech výztuže chybí položka kozlíků pro nesení horní vrstvy výztuže – týká se desek a stropu tubusu a desek přístupových chodníků. Spony profilu 8mm nejsou schopny nést horní výztuž. Žádáme o doplnění kozlíků do desek a stropů ŽB konstrukcí obdobně jako je uvedeno např. na výkresu 6.13(výztuž křídel) a úpravu soupisu prací včetně souvisejících výkresových příloh.

**Odpověď č. 466:**

*Bylo doplněno a opraveno v soupisu prací a v částech dokumentace SO. Opravený SP a části dokumentace zasíláme v příloze odpovědi.*

**Dotaz č. 467:**

**SO 5-20-01** - Dle architektonického řešení má být na opěrách a příčnicích mostu SO 5-20-01 vytvořen reliéf vložení matrice. V popisu je uvedeno, že reliéf bude vytvořen s prolisy hloubky 10mm. Je krytí uvedené na výkresech výztuže dostatečné? U opěr je uvedeno krytí 55mm – prolisy bude sníženo na 45mm. U příčnicíků je uvedeno 50mm – prolisy bude sníženo na 40mm. Dle názoru uchazeče je krytí zejména na příčnicích nedostatečné – zajištění dostatečného krytí výztuže příčnicíků je možné dosáhnout buď vypuštěním reliéfu z povrchu příčnicíků případně úpravou všech výkresů výztuže. Žádáme o stanovisko zadavatele.

**Odpověď č. 467:**

*Dokumentace byla takto projednána a schválena investorem. V místě prolisu musí být dodrženo min krytí.*

**Dotaz č. 468:**

**SO 5-20-01** – ve výkrese zábradlí č.11.4 nejsou uvedeny detaily upevnění architektonických prvků zábradlí. Doplní uchazeč tyto detaily do zadávací dokumentace? Upozorňujeme, že se jedná o důležitý detail z hlediska provedení PKO a životnosti zábradlí.

**Odpověď č. 468:**

*Architektonické prvky jsou umístěny na líci svislé výplně. Budou přivařeny ke každé 5-té svislé výplni, jak je uvedeno na výkrese 11.4. Jedná se o konstrukční svar.*

**Dotaz č. 469:**

V odpovědi č.424.3 je uvedeno, že zhotovitel má ocenit ekologický dozor, tak jak je uvedeno ve zvláštních technických podmínkách v bodě 4.7.2. V těchto podmínkách je uvedeno: Cílem a náplní činnosti ED je zajistit odborný dozor pro plynulý průběh stavby po celou dobu její realizace, eliminaci negativních vlivů plynoucích ze střetu stavební činnosti s předmětnou lokalitou VKP Mokřady Triangl. Znamená to tedy, že

ekologický dozor je nutné zajistit pouze v době provádění stavebních činností v lokalitě VKP Mokřady Triangl? V jiných etapách stavby není nutné ekologický dozor zajišťovat?

**Odpověď č. 469:**

*Zhotovitel je povinen v plném rozsahu plnit podmínky udělených výjimek a vyjádření orgánů ochrany přírody. Jednou z podmínek rozhodnutí MHMP ze dne 24. 9. 2013 je zajistit odborný biologický dozor. Konkrétně (Práce na železničním tělese budou podléhat odbornému biologickému dozoru). Na základě zkušeností při realizaci staveb v kontaktu s chráněným územím, kde podmínky na jeho ochranu se vyskytují v několika stanoviscích orgánů ochrany přírody, požadujeme odborný biologický (ekologický) dozor zajistit po celou dobu realizace, na což upozorňujeme rovněž v článku 4.7.2., kde požadujeme zpracovávat průběžné zprávy se závěrečným vyhodnocením nejpozději ke kolaudaci stavby.*

Příloha:  
Soupisy prací  
Opravené části výkresů

V Praze dne: 4. 3. 2016



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel